

VOOR ONZE VRIENDEN:



BESTE VRIENDEN



Het is alweer even geleden dat u van ons een nieuwsbrief kreeg. Maar reken erop dat er gewerkt is de afgelopen tijd. Onze 752 is een oude auto en dat levert meer verrassingen op dan meevallers. Onze meest technische mensen Ton en Andre zijn op de woensdagen druk met al het technische wat er op de auto zit. Alle remmen werden nagekeken en dat koste heel wat avonden. Op een gegeven moment werden heel optimistisch de wielen erop gezet. Maar bij het afpersen bleek er toch remolie uit de leidingen te komen. Dikke pech dus. Volgens een Alkmaarse rem en frictie specialist konden de oude remmen niet meer gerepareerd worden. Er was dus veel werk voor niets gedaan. Het bleek dus een forse financiële tegenvaller te zijn. Maar nu zit alles er nieuw op. We gaan gestaag door met de restauratie. Er zit al veel verf op. De bodem is geheel nagezien en voorzien van een zwarte coating. Scharnieren zijn ontroest en werkend gemaakt. Al met al krijgen we hoop dat we er iets mooi van kunnen maken. In juni is onze 752 vriend Peter Appel uit Heerhugowaard langs geweest. Hij heeft nog wat maten en foto's van de 752 gemaakt. Dit alles om het schaalmodel af te kunnen maken. Ik heb een aantal foto's in bezit van de huidige stand van zaken van het schaalmodel. Nou het begint er op te lijken. Het ziet er prima uit. Het is een hele klus om alles precies op schaal na te maken. Hoewel het vakantietijd is is de opkomst op de werkavonden prima. Er wordt tot 10 uur hard gewerkt. Daarna is het even tijd voor een biertje en dan gaat een ieder naar huis. Op dit moment wordt er gewerkt aan een wasplaats met toilet. Dat het allemaal niet vanzelf gaat bleek uit het feit dat tijdens het graven de rioolbuis in de grond precies uitkwam op de plek waar een hemelwater afvoer zat. Dat was stevig balen want de geul was alweer dicht gegooid. Het bijzondere was dat we het complete brandweerkorps Burgerplicht deze avond aan het werk hadden. Helaas moet de pijp nog een keertje uitgegraven worden om hem dieper te leggen. Het korps Burgerplicht is van harte uitgenodigd. De werkavonden zijn gewijzigd: In de afgelopen periode waren de avonden altijd de eerste en derde woensdag van de maand. Vanaf heden is ook de vijfde woensdag van de maand een werkavond geworden. Aanvang s'avonds vanaf 20.00 uur. Zo pakken we er een aantal avonden bij per jaar. Aan motivatie ligt het niet. Als je op deze avonden kijkt wat er allemaal gebeurt is dat heel wat. Als je binnenkomt geef je iedereen een hand. Je moet er niet van opkijken als je dan iemand een hand geeft je hand gelijk vol zit met smeervet. Als je onder de auto ligt en je vraagt iemand om even een sleutel aan te geven is de kans groot dat je iets heel anders in je handen krijgt. Bijvoorbeeld een staalborstel met de scherpe kant in je hand. Sinds er aan de ladder 752 gewerkt wordt heeft iedereen zijn plekje gevonden. Theo is de man van de verlichting. Rode draden, gele draden en alle andere kleuren weet hij op de juiste manier te verbinden. Of alles het na afloop doet dat moeten we nog even afwachten. Op zo'n werkavond zie je van Ton en Andre bijna altijd alleen de benen. Wat zij onder die auto op zo'n werkavond doen is mij een raadsel. Koos is meer een man van het hout, diverse houten panelen zijn vernieuwd. Daarna is het de beurt aan Frans die heel veel verstand van verf heeft. (althans dat zegt hij.) Albert is meer een manusje van alles. Hij heeft overal verstand van en is dus aan alle kanten van de 752 te vinden. Dat het enthousiasme er vanaf druipt is te merken. Sommigen staan al om half acht voor de deur compleet in werkpak. Laten we zo doorgaan. Ik kan niet wachten op de dag dat de ladderwagen voor het eert zelfstandig naar buiten rijdt. Maar dat wil natuurlijk iedereen.